



- p. H. Izwański
22.07.2015
Tarnów, 21.07.2015

URZĄD MIASTA TARNOWA
KANCELARIA GŁÓWNA
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM
Wpł. dn. 21.07.2015
Znak/Nr 36439
Zat. 1

Sz. P. Dorota Krakowska
Zastępca Prezydenta Miasta Tarnowa

Szanowna Pani,

URZĄD MIASTA TARNOWA
WYDZIAŁ ZDROWIA I POLITYKI SPOŁECZNEJ
Wpłynęło dnia 2015 07. 23
Znak/Nr
Zat.
Podpis

URZĄD MIASTA TARNOWA
WYDZIAŁ SPRAW OBYWATELSKICH
Samodzielne Stanowisko Przewodniczącego ds. Współpracy z Organizacjami Pozarządowymi
33-100 Tarnów, ul. Mickiewicza 2
tel. 14 68 82 442, 14 68 82 630
29 LIP. 2015

W imieniu Fundacji Prodriver zwracam się z prośbą o przyjęcie oferty p.t.

Kampania „Stop pijanym kierowcom! Razem dla bezpieczeństwa publicznego”
w trybie pozakonkursowym, w związku z art. 9 a ust. 1 ustawy o działalności
pożytku publicznego i o wolontariacie.

Z poważaniem

Robert Barys
Prezes



Załącznik nr 1 do rozporządzenia
Ministra Pracy i Polityki Społecznej z
dnia 15 grudnia 2010 r. (Dz. U. Nr 6,
poz. 25)

Wzór

OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

URZĄD MIASTA TARNOBREG
WYDZIAŁ SPRAW OBYWATELSKICH
Samodzielne Starostwo Powiatowe
ds. Współpracy z Organizacjami Społecznymi
33-100 Tarnobrzeg, ul. Mickiewicza 2
tel. 14 68 82 442, 14 68 82 630

.....
Data i miejsce złożenia oferty
(wypełnia organ administracji publicznej)

OFERTA/OFERTA WSPÓLNA¹⁾

ORGANIZACJI POZARZĄDOWEJ(-YCH)/PODMIOTU (-ÓW), O KTÓRYM (-YCH) MOWA W
ART. 3 UST. 3 USTAWY Z DNIA 24 KWIETNIA 2003 r. O DZIAŁALNOŚCI POŻYTKU
PUBLICZNEGO I O WOLONTARIACIE (Dz. U. z 2010 r. Nr 234, poz. 1536)¹⁾,
REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

Zlecenie realizacji zadania
(rodzaj zadania publicznego²⁾)

Kampania „Stop pijanym kierowcom! Razem dla bezpieczeństwa publicznego”
(tytuł zadania publicznego)

w okresie od 01.09.2015 do 30.10.2015

W FORMIE
POWIERZENIA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO/WSPIERANIA REALIZACJI
ZADANIA PUBLICZNEGO¹⁾

PRZEZ

ORGANIZACJĘ POZARZĄDOWĄ
(organ administracji publicznej)

składana na podstawie przepisów działu II rozdziału 2 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r.
o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie

I. Dane oferenta/offerentów¹⁾³⁾

1) nazwa: Fundacja Prodriver

2) forma prawna:⁴⁾

- stowarzyszenie fundacja
 kościelna osoba prawna kościelna jednostka organizacyjna
 spółdzielnia socjalna inna.....

3) numer w Krajowym Rejestrze Sądowym, w innym rejestrze lub ewidencji:⁵⁾
0000505811

4) data wpisu, rejestracji lub utworzenia:⁶⁾ 2014

5) nr NIP: 873-32-52-670 nr REGON: 123094247

6) adres:

Miejscowość: Tarnów ul.: Brandstaettera 24 lok. 24

dzielnica lub inna jednostka pomocnicza:⁷⁾ –

gmina: Tarnów powiat:⁸⁾ miasto Tarnów

województwo: Małopolska

kod pocztowy: 33-100 poczta: miasto Tarnów

7) tel.: 510 726 714 faks: –

e-mail: rob.barys@onet.eu <http://prodriver.org/fundacja/>

8) numer rachunku bankowego: 40 8591 0007 0300 0294 9617 0001

nazwa banku: Krakowski Bank Spółdzielczy

9) nazwiska i imiona osób upoważnionych do reprezentowania oferenta/offerentów¹⁾:

a) Robert Barys

10) nazwa, adres i telefon kontaktowy jednostki organizacyjnej bezpośrednio wykonującej zadanie, o którym mowa w ofercie:⁹⁾

11) osoba upoważniona do składania wyjaśnień dotyczących oferty (imię i nazwisko oraz nr telefonu kontaktowego)

Robert Barys, tel. 510 726 714

12) przedmiot działalności pożytku publicznego:

Na podstawie zapisów statutu Fundacji:

§ 6

Celem głównym Fundacji jest realizowanie działań służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (w skr. BRD), a w szczególności:

1. edukacja uczestników ruchu drogowego w każdym wieku, w szczególności dzieci i młodzieży,
2. promowanie bezpiecznych postaw w ruchu drogowym,
3. pomoc poszkodowanym w wypadkach drogowych,
4. promowanie trzeźwości za kierownicą,
5. doskonalenie znajomości przepisów ruchu drogowego w społeczeństwie,
6. tworzenie warunków dla poprawy ruchu drogowego,
7. promowanie kulturalnych zachowań wśród uczestników ruchu drogowego,
8. popularyzacja zasad BRD wśród dzieci i młodzieży,
9. popularyzacja ekojazdy oraz doskonalenia techniki jazdy i jazdy defensywnej,
10. wspieranie działań na rzecz pierwszej pomocy przedmedycznej na drodze,
11. inicjowanie, wprowadzanie i popularyzacja transportu zrównoważonego,
12. wspieranie motosportu,
13. pomoc w rozwoju młodych talentów i wspieranie dzieci i młodzieży w uprawianiu sportów motorowych,
14. resocjalizacja sprawców wypadków i profilaktyka w zakresie BRD.

§ 7

Fundacja realizuje swoje cele poprzez:

1. organizowanie szkoleń, konkursów, spektakli, wystaw, imprez, zawodów, pokazów, warsztatów, seminariów, dyskusji, konferencji i wizyt studyjnych,
2. wyjazdy i szkolenia w ramach realizowanych projektów i programów wymiany międzynarodowej,
3. działalność wydawniczą, promocyjną, produkcja filmów, audycji i reportaży służące realizacji celom statutowym,
4. działalność naukowo-badawczą, realizację projektów B+R, w szczególności dot. obserwacji i analiz zdarzeń w ruchu drogowym,
5. realizowanie i uczestnictwo w projektach realizowanych ze środków publicznych i prywatnych w tematyce związanej z celami statutowymi,
6. współpracę z wszelkimi osobami oraz instytucjami o podobnych celach w kraju i za granicą,
7. działanie na rzecz tworzenia przestrzeni do realizacji celów statutowych dla pomysłów i inicjatyw wśród obywateli i dla wdrażania projektów wielosektorowych,
8. prowadzenie dialogu z władzami publicznymi Polski i Unii Europejskiej oraz występowanie z wnioskami o wprowadzanie i/lub modyfikowanie uregulowań prawnych w sprawach związanych z celami Fundacji,

9. inne działania pozwalające na realizację celów statutowych.

13) jeżeli oferent /oferenci¹⁾ prowadzi/prowadzą¹⁾ działalność gospodarczą: NIE

a) numer wpisu do rejestru przedsiębiorców: nie dotyczy

b) przedmiot działalności gospodarczej

NIE DOTYCZY

II. Informacja o sposobie reprezentacji oferentów wobec organu administracji publicznej wraz z przytoczeniem podstawy prawnej¹⁰⁾

NIE DOTYCZY

III. Szczegółowy zakres rzeczowy zadania publicznego proponowanego do realizacji

1. Krótka charakterystyka zadania publicznego

Kampania „Stop pijanym kierowcom! Razem dla bezpieczeństwa publicznego”: akcja promująca postawy społeczne sprzeciwiające się próbom jazdy pod wpływem alkoholu lub środków odurzających oraz metody i sposoby powstrzymania takiego kierowcy, z darmowym wstępem dla uczestników, głównie dzieci i młodzieży z tarnowskich szkół.

W programie: szkolenie z zagadnienia „jak zatrzymać pijanego (odurzonego) kierowcę przed próbą jazdy” (na przykładzie zainscenizowanych min. 2 scenek z życia), test slalomu w alkogoglach, pokazy doskonalenia technik bezpiecznej jazdy przeprowadzone przez instruktorów, pokaz pierwszej pomocy ofiarom wypadków, darmowe jazdy gokartami, symulacja wypadku drogowego wraz z komentarzem prowadzącego, symulator dachowania i/lub zderzeń, spotkanie ze sportowcami rajdowymi/wyścigowymi. Akcja jest nowatorskim podejściem do tematu podniesienia wiedzy, świadomości i zaangażowania w promowanie trzeźwości za kierownicą, przeciwstawiania się jeździe po pijanemu (lub po zażyciu środków odurzających) i promowaniu zasad Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wśród dzieci i młodzieży.

2. Opis potrzeb wskazujących na konieczność wykonania zadania publicznego, opis ich przyczyn oraz skutków

Dane Instytutu Transportu Samochodowego („Wypadki Drogowe w Polsce w 2013 r.”) oraz Wydziału Ruchu Drogowego Małopolskiej Policji („Ocena stanu bezpieczeństwa na drogach woj. małopolskiego w 2013 r.”) pokazują, że w niechlubnym rankingu liczby wypadków oraz liczby osób rannych w wypadkach wśród polskich województw w 2013 r. Małopolska znajduje się na trzecim miejscu w kraju: dochodzi tu do 3760 wypadków i 4657 rannych. Najczęstszymi sprawcami wypadków, zarówno wg danych krajowych jak i wojewódzkich są

kierowcy w wieku 25-39 lat (w 2012 r. spowodowali oni 10 192 wypadków, czyli 33,8 % wszystkich wypadków, a zginęły w nich 853 osoby, a 13 157 osób zostało rannych.

Dane raportu „Ocena stanu bezpieczeństwa na drogach woj. małopolskiego w 2013 r.” wskazują, że jeśli chodzi o udział nietrzeźwych kierowców w wydarzeniach drogowych to w 2013 r. spowodowali oni 188 wypadków i 553 kolizje, wskutek których zginęło 8 osób a 268 zostało rannych. Tym samym wobec roku poprzedniego nastąpił wzrost wypadków drogowych o 2,2 % i wzrost rannych o 16%.

Tym samym stwierdzono, iż **problemem głównym** warunkującym potrzebę realizacji Kampanii jest wysoki udział pijanych (odurzonych) kierowców w wypadkach i w wykroczeniach drogowych na terenie miasta Tarnowa.

3. Opis grup adresatów zadania publicznego

Młodzież z gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych miasta Tarnowa. Łącznie kilkaset osób.

W ramach realizacji Projektu „Szybcy na torze – Bezpieczni na drodze” przy którym pełniliśmy rolę konsultantów i Partnera przebadaliśmy blisko 700 młodych kierowców z terenu realizacji Proj.: w naszej anonimowej ankiecie 95% respondentów odpowiedziało „TAK” na pytanie dotyczące chęci zwiększenia świadomości nt bezpieczeństwa w ruchu drogowym dzięki udziałowi w takim projekcie. Diagnozę te potwierdzają wyżej przytoczone dane Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie.

Ustalając granicę wieku uczestników do poziomu od szkoły gimnazjalnej stawiamy na profilaktykę, gdyż pozwala to wykształcić prawidłowe postawy u przyszłych kierowców: ci młodzi ludzie stawiają pierwsze kroki na drodze w roli kierowców jednośladów, a nieco później - samochodów. Są w wieku, w którym łatwo ulegają presji otoczenia na sięganie po alkohol, dopalacze czy inne używki, co w połączeniu z pokusą jazdy po ich zażyciu stanowi ogromne zagrożenie dla nich samych i innych użytkowników dróg. Jednocześnie ten przedział wiekowy cechuje osoby, u których kształtuje się w sposób szczególnie intensywny charakter i asertywność, dlatego to właśnie oni stanowią grupę docelową naszej Kampanii.

4. Uzasadnienie potrzeby dofinansowania z dotacji inwestycji związanych z realizacją zadania publicznego, w szczególności ze wskazaniem w jaki sposób przyczyni się to do podwyższenia standardu realizacji zadania.¹¹⁾

Mimo dużej liczby wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierowców (oraz tych, którzy są pod wpływem dopalaczy, narkotyków lub innych środków psychoaktywnych), w naszym otoczeniu wciąż panuje bardzo niska świadomość na temat potrzeby i metod powstrzymywania takich osób przed tym, by usiąść za kierownicą w takim stanie. Wśród młodzieży istnieje widoczny brak świadomości oraz wyobrażenia niebezpiecznych konsekwencji wynikających z takich zachowań. Brak jest skutecznego kompleksowego i atrakcyjnego dla zdiagnozowanej grupy odbiorców programu przeciwdziałania niebezpiecznym zachowaniom na drodze. Nasza Kampania ma na celu zmianę zachowań społecznych wśród grupy docelowej, przy czym udział dla uczestników jest darmowy, a wiedza zostanie przekazana w atrakcyjny sposób. Dotacja przyczyni się to do podwyższenia standardu realizacji zadania w następujący sposób:

- będzie wykorzystana w celu wdrożenia dla młodzieży z gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych miasta Tarnowa skutecznego, kompleksowego i atrakcyjnego

programu zademonstrowania pokazów powstrzymywania przed jazdą pijanych i/lub odurzonych kierowców, a także testu slalomu w alkogoglach,

- kolejnym zadaniem polepszającym standard realizacji Kampanii będzie promowanie pierwszej pomocy z udziałem ratownictwa medycznego w celu nabycia umiejętności świadomego zachowania w obliczu wypadku oraz zwiększenia zaangażowania młodych ludzi w politykę propagowania bezpieczeństwa na drogach dzięki wykorzystaniu profesjonalnego i nowoczesnego sprzętu.

5. Informacja, czy w ciągu ostatnich 5 lat oferent/oferenci¹⁾ otrzymał/otrzymali¹⁾ dotację na dofinansowanie inwestycji związanych z realizacją zadania publicznego z podaniem inwestycji, które zostały dofinansowane, organu który udzielił dofinansowania oraz daty otrzymania dotacji .¹¹⁾

Nie dotyczy

6. Zakładane cele realizacji zadania publicznego oraz sposób ich realizacji

Cel główny:

- zmniejszenie liczby i udziału procentowego kierowców prowadzących pod wpływem alkoholu lub środków odurzających w Tarnowie.

Cele szczegółowe i sposoby ich realizacji:

- wdrożenie skutecznego, kompleksowego i atrakcyjnego wydarzenia służącego promowaniu i edukowaniu w zakresie powstrzymywania przed jazdą pijanych i/lub odurzonych kierowców,
- realizacja działań skierowanych na skuteczne motywowanie młodych ludzi do bezpiecznych zachowań na drodze, nabycie umiejętności świadomego zachowania w obliczu wypadku oraz zwiększenie zaangażowania młodych ludzi w politykę propagowania bezpieczeństwa na drogach.

7. Miejsce realizacji zadania publicznego

Tarnów, plac targowy Targowica, przy Alei Matki Bożej Fatimskiej.

8. Opis poszczególnych działań w zakresie realizacji zadania publicznego¹²⁾

W programie proponowanej Kampanii planujemy zorganizować:

- scenki służące edukowaniu jak należy powstrzymywać pijanych i/lub odurzonych kierowców przed jazdą w takim stanie,
- test slalomu w alkogoglach,

- spotkania ze sportowcami rajdowymi/wyścigowymi podczas którego wyrażają oni swoje zdanie na temat niebezpieczeństwa jazdy pod wpływem alkoholu lub środków odurzających,
- pokazy doskonalenia technik bezpiecznej jazdy przeprowadzone przez wykwalifikowanych instruktorów, na zabezpieczonym obiekcie,
- symulator dachowania i/lub zderzeń,
- kurs pierwszej pomocy ofiarom wypadków,
- darmowe jazdy gokartami,
- symulacja wypadku drogowego w realnych warunkach z komentarzem eksperta od BRD.

9. Harmonogram¹³⁾

Zadanie publiczne realizowane w okresie od 11.09.2015. do 11.09.2015.		
Poszczególne działania w zakresie realizowanego zadania publicznego ¹⁴⁾	Terminy realizacji poszczególnych działań	Oferent lub inny podmiot odpowiedzialny za działanie w zakresie realizowanego zadania publicznego
<ul style="list-style-type: none"> • rozesłanie zaproszeń do tarnowskich szkół i uczelni • prace przygotowawcze (zabezpieczenie terenu eventu barierkami i taśmami, ułożenie mini toru gokartowego) • realizacja wydarzenia w godzinach od 9:00 do 12:00 • rozliczenie i sporządzenie sprawozdania 	wtorek 1.09.2015	Oferent we współpracy z Wydziałem Zdrowia i Polityki Społecznej UMT
	czwartek 10.09.2015	Oferent
	piątek 11.09.2015	Oferent
	piątek 30.10.2015	Oferent

10. Zakładane rezultaty realizacji zadania publicznego¹⁵⁾

1. produkty: zorganizowanie 1 kampanii dla młodzieży, nauczycieli i pedagogów z gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych z zakresu BRD poświęconej nauczaniu technik powstrzymania pijanych (odurzonych) kierowców;

2. rezultaty twarde: przeszkolenie ok. 800 osób z zakresu BRD ze szczególnym uwzględnieniem nauczania technik powstrzymania pijanych (odurzonych) kierowców;

3. rezultaty miękkie: wzrost świadomości na temat skutków niebezpiecznych zachowań na drodze, a zwłaszcza niebezpieczeństw związanych z jazdą po pijanemu lub po użyciu dopalaczy, narkotyków lub innych substancji psychoaktywnych.

IV. Kalkulacja przewidywanych kosztów realizacji zadania publicznego

1. Kosztorys ze względu na rodzaj kosztów:

Lp.	Rodzaj kosztów ¹⁶⁾	Ilość jednostek	Koszt jednostkowy (w zł)	Rodzaj miary	Koszt całkowity (w zł)	z tego do pokrycia z wnioskowanej dotacji (w zł)	z tego z finansowych środków własnych, środków z innych źródeł, w tym wpłat i opłat adresatów zadania publicznego ¹⁷⁾ (w zł)	Koszt do pokrycia z wkładu osobowego, w tym pracy społecznej członków i świadczeń wolontariuszy (w zł)
I	Koszty merytoryczne ¹⁸⁾ po stronie ... (nazwa Oferenta) ¹⁹⁾ :							
	1) wynagrodzenie prowadzącego wraz z nagłośnieniem	1	1500	szt	1500	1500		
	2) przeprowadzenie szkoleń z przeciwstawiania się próbom jazdy po alkoholu lub środkach odurzających, kursów pierwszej pomocy na drodze oraz bezpiecznej jazdy w dniu 11.09	1	5000	szt	5000	5,000		
	3) wynajem gokartów	1	2000	szt	2000	2000		
	4) koszty paliwa	1	500	szt	500	500		
II	Koszty obsługi ²⁰⁾ zadania publicznego, w tym koszty administracyjne po Oferenta : nieodpłatna praca wolontariuszy	5		os				1000

III	Inne koszty, w tym koszty wyposażenia i promocji po stronie ... (nazwa Oferenta) ¹⁹⁾ :						
IV	Ogółem:			9000	9000		1000

2. Przewidywane źródła finansowania zadania publicznego

1	Wnioskowana kwota dotacji	9,000 zł	90%
2	Środki finansowe własne ¹⁷⁾	0 zł	0%
3	Środki finansowe z innych źródeł ogółem (środki finansowe wymienione w pkt. 3.1-3.3) ¹¹⁾	0 zł	0%
3.1	wpłaty i opłaty adresatów zadania publicznego ¹⁷⁾	0 zł	0%
3.2	środki finansowe z innych źródeł publicznych (w szczególności: dotacje z budżetu państwa lub budżetu jednostki samorządu terytorialnego, funduszy celowych, środki z funduszy strukturalnych) ¹⁷⁾	0 zł	0%
3.3	pozostałe ¹⁷⁾	0 zł	0%
4	Wkład osobowy (w tym świadczenia wolontariuszy i praca społeczna członków)	1000 zł	10%
5	Ogółem (środki wymienione w pkt 1- 4)	10000 zł	100%

3. Finansowe środki z innych źródeł publicznych²¹⁾

Nazwa organu administracji publicznej lub innej jednostki sektora finansów publicznych	Kwota środków (w zł)	Informacja o tym, czy wniosek (oferta)	Termin rozpatrzenia – w przypadku
--	----------------------	--	-----------------------------------

		o przyznanie środków został (-a) rozpatrzony(-a) pozytywnie, czy też nie został(-a) jeszcze rozpatrzony(-a)	wniosków (ofert) nierozpatrzonych do czasu złożenia niniejszej oferty
NIE DOTYCZY	-	TAK/NIE ¹⁾	-
		TAK/NIE ¹⁾	
		TAK/NIE ¹⁾	
		TAK/NIE ¹⁾	

Uwagi, które mogą mieć znaczenie przy ocenie kosztorysu:

Kampania „Stop pijanym kierowcom! Razem dla bezpieczeństwa publicznego” to akcja promująca postawy społeczne sprzeciwiające się próbom jazdy pod wpływem alkoholu lub środków odurzających oraz metody i sposoby powstrzymania takiego kierowcy. Oferent wnosi duży wkład własny w realizację Projektu pod postacią zasobów ludzkich, technicznych i rzeczowych w postaci specjalistycznego sprzętu do nauki technik jazdy, symulatorów dachowania i/lub zderzeń, czasu pracy swojego personelu - co pozwoli bezkosztowo zrealizować dużą część planowanych działań, a wartość tych zasobów wynosi szacunkowo co najmniej tysiąc zł.

V. Inne wybrane informacje dotyczące zadania publicznego

1. Zasoby kadrowe przewidywane do wykorzystania przy realizacji zadania publicznego²²⁾

- Koordynator Projektu (nieodpłatnie, wkład własny niefinansowy Oferenta - nadzór merytoryczny i koordynowanie całości prac). Specjalista ds. projektów, od 2007 roku związany zawodowo z administracją lokalną na stanowisku głównego specjalisty, gdzie jest odpowiedzialny za współpracę przygotowywanie i realizację projektów finansowanych ze źródeł krajowych i zagranicznych. Jest osobą posiadającą wieloletnie doświadczenie w zakresie tworzenia, zarządzania i rozliczania projektów finansowanych ze źródeł krajowych i zagranicznych. Posiada 2 dyplomy magistra: w dziedzinie lingwistyki stosowanej i ekonomii społecznej, a także certyfikat Małopolskiego Pełnomocnika i Menedżera Funduszy Europejskich. Pracuje od ponad 6 lat w charakterze koordynatora i osoby odpowiedzialnej m.in. za realizację 3 projektów realizowanych ze środków FIO, na łączną kwotę ponad 370 000 zł – wszystkie zostały sprawnie i poprawnie rozliczone i sprawozdania z nich zatwierdzone. Koordynował projekty z zakresu PO KL w ramach działania 9.2 i 9.1.2 - wsparcie młodzieży ze szkół ponadgimnazjalnych poprzez organizację dodatkowych zajęć pozalekcyjnych na kwotę ponad 2 mln zł.
- Osoba ds. rozliczeń i obsługi księgowej (nieodpłatnie, wkład własny niefinansowy Oferenta): jest osobą posiadającą wieloletnie doświadczenie w zakresie rozliczania projektów finansowanych ze źródeł krajowych i zagranicznych zarówno w środowisku organizacji pozarządowych jak i administracji publicznej. Stale podnosząca swoją wiedzę poprzez udział w licznych kursach i szkoleniach. Zatrudniona od 6 lat w administracji samorządowej, gdzie zajmuje się kontrolowaniem wydatków podległych jednostek organizacyjnych. Prowadzi

księgowość 2 organizacji pozarządowych. Do jej obowiązków będzie należało czuwanie nad prawidłowością podpisywanych umów a także bieżące rozliczenie wydatków.

- 3 osoby do obsługi technicznej i organizacyjnej (nieodpłatnie, wkład własny niefinansowy Oferenta) Są to osoby z którymi współpracowaliśmy już przy wcześniejszych projektach, więc posiadające wiedzę i doświadczenie.

2. Zasoby rzeczowe oferenta/offerentów¹⁾ przewidywane do wykorzystania przy realizacji zadania²³⁾

- Oferent udostępnia nieodpłatnie posiadany przez siebie sprzęt komputerowy oraz telefony niezbędne do realizacji, a także aparat fotograficzny do archiwizacji zdjęciowej. Biuro Projektu będzie mieściło się w siedzibie Oferenta, który będzie na cel Projektu je nieodpłatnie udostępniał, nie pobierając za to opłat za czynsz, łącze internetowe czy pobór energii.
- Oferent wniesie do Projektu swoje zasoby ludzkie, techniczne i rzeczowe w postaci specjalistycznego sprzętu do nauki technik jazdy, symulatorów dachowania i zderzeń, paliwa, czasu pracy swojego personelu - co pozwoli bezkosztowo zrealizować dużą część planowanych działań.

3. Dotychczasowe doświadczenia w realizacji zadań publicznych podobnego rodzaju (ze wskazaniem, które z tych zadań realizowane były we współpracy z administracją publiczną).

W ostatnich trzech latach członkowie naszej organizacji uczestniczyli jako konsultanci przy kilku projektach organizowanych we współpracy z organizacjami pozarządowymi oraz administracją publiczną, a w 2014 r. byliśmy głównym Partnerem przy dwóch dużych projektach w tematyce niniejszego Projektu:

1. I i II edycja „Szybcy na torze – Bezpieczni na drodze”: w okresie 2011 r. - 2013 r., o wartości odpowiednio 70 000 zł i 150 000 zł (kontynuowany w 2014 r. ze środków własnych). Uczestniczyliśmy przy realizacji inicjatywy o tematyce zbliżonej do niniejszego Projektu, czyli bezpieczeństwa na drodze, choć skierowanego do innej grupy odbiorców, kierowców do 24 roku życia, wraz z 7 partnerami publicznymi: Komendy Miejskie Policji w Tarnowie, Krakowie i Nowym Sączu, wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego w Tarnowie i Krakowie, JST - Powiat Tarnowski oraz uczelnia – Małopolska Wyższa Szkoła Ekonomiczna. W Projekcie uczestniczyli czołowi polscy kierowcy rajdowi i wyścigowi i wielokrotni Mistrzowie Polski: Leszek Kuzaj, Adam Gładysz, Patryk Kosiniak, a Ambasadorem Projektu został Rafał Sonik, czołowy polski zawodnik rajdów na quadach. Projekt był realizowany przy udziale środków z FIO. Patronat nad nim objęło szereg najważniejszych osób i instytucji regionalnych i krajowych związanych z tematyką Projektu: Marszałek Województwa Małopolskiego, Małopolski Komendant Wojewódzkiej Policji, Biskup Tarnowski, Prezydent Miasta Tarnowa, Prezydent Miasta Nowego Sącza, Prezydent Miasta Krakowa, Instytut Transportu Samochodowego, Polski Związek

Motorowy.

2. „Pro Driver 25+” – I edycja, o wartości 150 000 zł, zrealizowana w 2013 r. wraz z 7 partnerami publicznymi: Komendy Miejskie Policji w Tarnowie, Krakowie, Rzeszowie i Nowym Sączu, wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego w Tarnowie i Krakowie i Nowym Sączu (kontynuowany w 2014 r. ze środków własnych). W ramach Projektu przeszkolono ponad 100 kierowców, z czego 20 motocyklistów, utworzono do dziś działające Forum internetowe promujące BRD, zgromadzono kilkadziesiąt propozycji oddolnych inicjatyw społecznych od uczestników na zwiększenie bezpieczeństwa na drogach w ich regionach. Projekt był realizowany we współpracy z czołowymi instytucjami publicznymi odpowiedzialnymi za tę tematykę - Policją i Wojewódzkimi Ośrodkami Ruchu Drogowego z największych miast Małopolski pod patronatem najważniejszych wojewódzkich i krajowych organizacji związanych z motoryzacją i BRD: Małopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji, Polskiego Związku Motorowego oraz Instytutu Transportu Samochodowego.

4. Informacja, czy oferent/oferenci¹⁾ przewiduje(-a) zlecać realizację zadania publicznego w trybie, o którym mowa w art. 16 ust. 7 ustawy dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie.

Nie.

Oświadczam (-y), że:

- 1) proponowane zadanie publiczne w całości mieści się w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta/~~oferentów~~¹⁾;
- 2) w ramach składanej oferty przewidujemy ~~pobieranie/niepobieranie~~¹⁾ opłat od adresatów zadania;
- 3) oferent/~~oferenci~~¹⁾ jest/~~ją~~¹⁾ związany(-ni) niniejszą ofertą do dnia **30.10.2015 r.**;
- 4) w zakresie związanym z otwartym konkursem ofert, w tym z gromadzeniem, przetwarzaniem i przekazywaniem danych osobowych, a także wprowadzaniem ich do systemów informatycznych, osoby, których te dane dotyczą, złożyły stosowne oświadczenia zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926, z późn. zm.);
- 5) oferent/~~oferenci~~¹⁾ składający niniejszą ofertę nie zalega (~~ja~~)/zalega(~~ja~~)¹⁾ z opłacaniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych/składek na ubezpieczenia społeczne¹⁾;
- 6) dane określone w części I niniejszej oferty są zgodne z Krajowym Rejestrem Sądowym/~~właściwą ewidencją~~¹⁾;
- 7) wszystkie podane w ofercie oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym.

Fundacja PRODRIVER

ul. Brandstaettera 24/24, 33-100 Tamów

NIP: 8733252670 REGON: 123094247

PREZES

Robert Borys

(podpis osoby upoważnionej
lub podpisy osób upoważnionych
do składania oświadczeń woli w imieniu
oferenta/offerentów¹⁾)

Data... *21. 07. 2015 r.*

Załączniki:

1. Kopia aktualnego odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego, innego rejestru lub ewidencji²⁴⁾
2. W przypadku wyboru innego sposobu reprezentacji podmiotów składających ofertę wspólną niż wynikający z Krajowego Rejestru Sądowego lub innego właściwego rejestru - dokument potwierdzający upoważnienie do działania w imieniu oferenta(-ów).

Poświadczenie złożenia oferty²⁵⁾

Adnotacje urzędowe²⁵⁾

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

²⁾ Rodzajem zadania jest jedno lub więcej zadań publicznych określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie.

³⁾ Każdy z oferentów składających ofertę wspólną przedstawia swoje dane. Kolejni oferenci dołączają właściwe pola.

⁴⁾ Forma prawna oznacza formę działalności organizacji pozarządowej, podmiotu, jednostki organizacyjnej określonej na podstawie obowiązujących przepisów, w szczególności stowarzyszenie i fundacje, osoby prawne i jednostki organizacyjne działające na podstawie przepisów o stosunku Państwa do Kościoła Katolickiego w Rzeczypospolitej Polskiej, o stosunku Państwa do innych kościołów i związków wyznaniowych oraz o gwarancjach wolności sumienia i wyznania, jeżeli ich cele statutowe obejmują prowadzenie działalności pożytku publicznego, uczniowskie kluby sportowe, ochotnicze straże pożarne oraz inne. Należy zaznaczyć odpowiednią formę lub wpisać inną.

⁵⁾ Podać nazwę właściwego rejestru lub ewidencji.

⁶⁾ W zależności od tego, w jaki sposób organizacja lub podmiot powstał.

⁷⁾ Osiedle, sołectwo lub inna jednostka pomocnicza. Wypełnienie nie obowiązkowe. Należy wypełnić jeżeli zadanie publiczne proponowane do realizacji ma być realizowane w obrębie danej jednostki.

⁸⁾ Nie wypełniać w przypadku miasta stołecznego Warszawy.

⁹⁾ Dotyczy oddziałów terenowych, placówek i innych jednostek organizacyjnych oferenta. Należy wypełnić jeśli zadanie ma być realizowane w obrębie danej jednostki organizacyjnej.

¹⁰⁾ Należy określić czy podstawą są zasady określone w statucie, pełnomocnictwo, prokura czy też inna podstawa. Dotyczy tylko oferty wspólnej.

¹¹⁾ Wypełnić tylko w przypadku ubiegania się o dofinansowanie inwestycji.

¹²⁾ Opis musi być spójny z harmonogramem i kosztorysem. W przypadku oferty wspólnej – należy wskazać dokładny podział działań w ramach realizacji zadania publicznego między składającymi ofertę wspólną.

¹³⁾ W harmonogramie należy podać terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych działań oraz liczbowe określenie skali działań planowanych przy realizacji zadania publicznego (tzn. miar adekwatnych dla danego zadania publicznego, np. liczba świadczeń udzielanych tygodniowo, miesięcznie, liczba adresatów).

- 14) Opis zgodny z kosztorysem.
- 15) Należy opisać zakładane rezultaty zadania publicznego – czy będą trwałe oraz w jakim stopniu realizacja zadania przyczyni się do rozwiązania problemu społecznego lub złagodzi jego negatywne skutki.
- 16) Należy uwzględnić wszystkie planowane koszty, w szczególności zakupu usług, zakupu rzeczy, wynagrodzeń.
- 17) Dotyczy jedynie wspierania zadania publicznego.
- 18) Należy wpisać koszty bezpośrednio związane z celem realizowanego zadania publicznego.
- 19) W przypadku oferty wspólnej kolejni oferenci dołączają do tabeli informację o swoich kosztach.
- 20) Należy wpisać koszty związane z obsługą i administracją realizowanego zadania, które związane są z wykonywaniem działań o charakterze administracyjnym, nadzorczym i kontrolnym, w tym obsługą finansową i prawną projektu.
- 21) Wypełnienie fakultatywne – umożliwia zawarcie w umowie postanowienia, o którym mowa w § 16 ramowego wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 15 grudnia 2010 r. w sprawie wzoru oferty i ramowego wzoru umowy dotyczących realizacji zadania publicznego oraz wzoru sprawozdania z wykonania tego zadania. Dotyczy jedynie oferty wspierania realizacji zadania publicznego.
- 22) Informacje o kwalifikacjach osób, które będą zatrudnione przy realizacji zadania publicznego, oraz o kwalifikacjach wolontariuszy. W przypadku oferty wspólnej należy przyporządkować zasoby kadrowe do dysponujących nimi oferentów.
- 23) Np. lokal, sprzęt, materiały. W przypadku oferty wspólnej należy przyporządkować zasoby rzeczowe do dysponujących nimi oferentów.
- 24) Odpis musi być zgodny z aktualnym stanem faktycznym i prawnym, niezależnie od tego, kiedy został wydany.
- 25) Wypełnia organ administracji publicznej.

START

KRAJOWY
REJESTR SĄDOWYMONITOR SĄDOWY
I GOSPODARCZY

MOJE KONTO

KORRESPONDENCIA

Wyszukaj Podmiot

Wyszukaj Działalność

Weryfikuj Wydruk

Dane podmiotu

Nazwa	FUNDACJA PRODRIVER	Województwo	MAŁOPOLSKIE
Rejestr	Rejestr Stowarzyszeń	Powiat	M. TARNÓW
Numer KRS	0000905811	Gmina	M. TARNÓW
NIP	8733252670	Miejscowość	TARNÓW
REGON		Adres	BRANDSTARTTERA 24 /24
Forma prawna	FUNDACJA	Kod pocztowy	33-100
Data wpisu do Rejestru Przedsiębiorców		Adres WWW	
Data wpisu do Rejestru Stowarzyszeń	2014-04-14	Email	ROB.BARYS@ONET.EU
Data wykreślenia z Rejestru Przedsiębiorców		Status OPP	<input type="checkbox"/>
Data wykreślenia z Rejestru Stowarzyszeń		Data przyznania statusu OPP	
Data uprawnomocnienia wykreślenia z KRS			
Data zawieszenia działalności			
Data wznowienia działalności			

w upadłości Nazwa organu wydającego
akt prawny

Sygnatura aktu prawnego

Data wydania aktu
prawnegoOkreślenie sposobu
prowadzenia postępowania
upadłościowegoData zakończenia
postępowania
upadłościowegoSposób zakończenia
postępowania
upadłościowego

Nazwa organu reprezentacji ZARZĄD

Sposób reprezentacji

OŚWIADCZENIA WOLI W IMIENIU FUNDACJI, W TYM W SPRAWACH
MAJĄTKOWYCH, SKŁADAĆ MOŻE SAMODZIELNIE KAŻDY CZŁONEK ZARZĄDU.
ZACIĄGANIE ZOBOWIĄZAŃ MAJĄTKOWYCH POWYZEJ KWOTY 50000 ZŁ MUSI SIĘ
ODBYWAĆ PRZY UDZIALE PREZESA

Członkowie reprezentacji

Nazwisko lub nazwa	Nazwisko drugi członek	Imię pierwsze	Imię drugie	Funkcja
BARYS		ROBERT		PREZES ZARZĄDU
BARYS		JACEK		SKARBNIK

Strona 1 z 1 Liczba członków: 2

Pobierz wydruk

Powrót do listy